

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ



Дмитрий Уклонов «В бизнесе это называется клиентоориентированностью»

Губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий — о приоритетах инвестиционной политики региона, парковых проектах и реиндустриализации

— Как обстоят дела с инвестициями в Новосибирскую область?

— В прошлом году инвестиции в основной капитал по региону превысили 156 миллиардов рублей. К сожалению, падения по абсолютным показателям избежать не удалось. В перерасчете на душу населения показатель инвестиций — 56,9 тысячи рублей, это ниже, чем по России. Но такие цифры обусловлены прежде всего несырьевой структурой нашей экономики, нетипичной для Сибири. В то же время регион отличается высокой степенью диверсификации и значительным инновационным потенциалом. В рейтинге таких территорий, который был составлен департаментом социологии Финансового университета при правительстве России, Новосибирская область стала единственным субъектом за Уралом, который вошел в пятерку лучших наряду с Татарстаном, Санкт-Петербургом, Нижегородской областью и Москвой.

Локомотивы экономического роста — основанное на высокотехнологичных разработках промышленное производство, наука, телекоммуникации и ИТ-сектор, строительная отрасль, транспорт и торговля. Среди ключевых отраслей промышленности хочу выделить авиационную и атомную, машиностроение, энергетику, металлообработку, фармацевтику. В Новосибирске производятся тепловыделяющие элементы для атомных электростанций, промышленные ускорители и энергетическое оборудование, бомбардировщики Су-34, приборы ночного видения и многое другое высокотехнологичное оборудование.

Наш Академгородок — научный и образовательный центр мирового уровня. А в вузах ведется подготовка студентов практически по всем специальностям. Поэтому Новосибирск является центром притяжения талантливых и амбициозных молодых людей из разных регионов России. Высокий уровень развития науки и высококвалифицированные кадры задают основной вектор развития области — формирование инновационной экономики, ориентированной на разработку и произ-



Губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий

водство современной конкурентоспособной продукции.

— Очевидно, такая структура экономики определяет и набор секторов, наиболее интересных для инвесторов?

— Конечно. Наиболее инвестиционно привлекательны такие отрасли, как торговля, строительство, транспорт и связь. Это особенно хорошо видно по Новосибирску, где за последние десять лет выросла целая сеть крупных торговых центров, в том числе мировых брендов. Много вкладывается в жилищное строительство, а также в производство стройматериалов. Что неудивительно: по вводу жилья на душу населения мы значительно опережаем другие сибирские регионы. По итогам прошлого года мы ввели в целом по региону рекордные 2,6 миллиона квадратных метров жилья. Из них в Новосибирске — 1,7 миллиона. Отмечу, что на втором месте по этому показателю в Сибири огромный Красноярский край, но там ввели всего 1,3 млн «квадратов».

Растет активность инвесторов в АПК и пищевой промышленности. Сельхозпроизводители приобрели около 1700 единиц современной техники и оборудования на 2,6 миллиарда рублей. Реализуются про-

екты строительства и реконструкции животноводческих и тепличных комплексов — в направлениях, которые не зависят от капризов погоды, что для сибирского климата весьма актуально.

В рамках реализации федеральных целевых программ развития ОПК новосибирские предприятия в прошлом году получили из федерального бюджета около 991 миллиона рублей на повышение технического уровня и эффективности, внедрение новых технологий, современного оборудования, реализацию инвестиционных проектов создания новых производств и участков.

Что хочу особенно отметить, так это структуру капиталовложений: сегодня наибольший объем инвестиций направляется не на строительство зданий (кроме жилых) и сооружений (36,4 процента), а на приобретение машин и оборудования (42,7 процента). А также подчеркну степень интенсивности конкуренции. В 2014 году в рейтинге регионов по состоянию конкурентной среды, который делала ФАС России, Новосибирская область заняла первое место как регион, в котором «самая интенсивная, но при этом добросовестная

конкуренция». На втором месте тогда оказалась Москва, на третьем — Рязанская область.

— Какется, инвесторы сюда могут прийти и сами. Что делает власть, чтобы усилить их интерес?

— В Новосибирской области сформировалась развитая система мер государственной поддержки инвесторов. Инвестиционные проекты, реализуемые на нашей территории, могут рассчитывать на субсидии, налоговые льготы, госгарантии, а также на нефинансовые меры поддержки. Кроме того, работают региональные институты развития — агентства и фонды. Ежегодно только по линии министерства экономического развития Новосибирской области на поддержку инвесторов выделяется 850 миллионов рублей в виде налоговых льгот, около 200 миллионов рублей субсидий и более 1,15 миллиарда рублей государственных гарантий. По 100 миллионов рублей налоговых льгот и субсидий выделяется на модернизацию действующих промышленных предприятий по линии областного минпромторга.

На поддержку малого и среднего предпринимательства из средств областного и федерального бюджетов каждый год идет более 500 миллионов рублей. Регион активно участвует в программах Фонда развития промышленности и Фонда Бортника. К примеру, в прошлом году Фонд Бортника зарегистрировал 200 конкурсных заявок от наших малых инновационных предприятий, а контракты заключены на 330 миллионов рублей.

Областное министерство образования, науки и инновационной политики оказывает поддержку компаниям, реализующим инновационные проекты, объектам инновационной инфраструктуры. Ежегодный лимит поддержки — около 100 миллионов рублей только из средств бюджета региона. Инвесторы в АПК поддерживаются по линии минсельхоза. Это могут быть крупные проекты сельскохозяйственных производств, переработки продуктов животноводства и плодоовощной продукции, а также выращивания рыбы в естественных водоемах. Мы активно поддерживаем и малые предприятия на селе. Меры поддержки достаточно разнообразны — от грантов начинающему бизнесу до субсидирования приобретения новой техники и оборудования, лизинговых платежей. Общий годовой объем финансирования из федерального и областного бюджетов по этому направлению составляет более 4,5 миллиарда рублей.

Но, хочу подчеркнуть, финансовые меры не главное. Сегодня аналогичный набор господдержки предлагается практически в каждом регионе. Но часто инвестор идет туда, где ему предоставят наилучший сервис. Под сервисом я подразумеваю в

большей степени нефинансовые меры поддержки, заинтересованность в решении проблем инвестора. То, что в бизнесе называется клиентоориентированность. В этом направлении мы постоянно работаем над собой, анализируем лучшие практики, прислушиваемся к советам коллег и специалистов. Стремимся становиться лучше, в том числе в рейтинге Агентства стратегических инициатив. Так, два года назад мы существенно пересмотрели функции Агентства инвестиционного развития Новосибирской области. Теперь оно работает по принципу «одного окна». Инвестору не нужно ходить по инстанциям, достаточно обратиться в АИР.

— Как обстоит дела с развитием инвестиционной инфраструктуры?

— Формирование индустриальных и технологических парков — приоритетное направление нашей инвестиционной политики. У нас уже накоплен успешный опыт в этой сфере. Например, Промышленно-логистический парк — один из крупнейших индустриальных парков в России. Сегодня это современная площадка с полным комплексом инженерной, дорожно-транспортной и общественно-деловой инфраструктуры, где созданы все необходимые условия для развития логистических и производственных компаний.

С 2008 года совместно с Минкомсвязи России мы развиваем Академпарк, который уже стал ядром инновационной системы Новосибирской области. Общий объем инвестиций в него — около 11,5 миллиарда рублей, четыре из которых — средства регионального бюджета. Примечательно, что с 2012 года резиденты Академпарка уже заплатили около 3,7 миллиарда рублей налогов. В 2015 году Академпарк признан самым успешным технопарком России. Сегодня это комплексный парк, обладающий уникальной научно-технологической и деловой инфраструктурой, позволяющей создать наилучшие условия для генерации и развития инновационных компаний. Создано более 5500 рабочих мест.

Биотехнопарк — это технопарк в сфере высоких фармацевтических, медицинских и биотехнологий, созданный для реализации накопленного на протяжении многих лет потенциала ГНЦВБ «Вектор». В декабре мы открыли в наукограде Кольцово Центр коллективного пользования — важнейший объект инновационной инфраструктуры региона в сфере биофармацевтики.

Первый в России проект ГЧП в сфере медицины с федеральным участием — наш Медтехнопарк. Там решают ключевую проблему развития проектов в области медицины и здравоохранения — отсутствие инфраструктуры замкнутого цикла, ориентированной на вывод инновационных

продуктов в практическое здравоохранение. Сегодня Медтехнопарк производит конкурентную продукцию, обладающую большим потенциалом в сфере импортозамещения, способную не только увеличить валовой внутренний продукт, но и значительно увеличить число спасенных жизней. На текущем этапе необходимо решить задачу перехода от мелкосерийного производства к массовому. Для этих целей создается Промышленно-медицинский парк, открыть который мы планируем летом этого года.

Важно, что парки могут служить удачным местом размещения кластеров. Примеры — Академпарк, Биотехнопарк и Медтехнопарк. Инновационный кластер информационных и биофармацевтических технологий Новосибирской области стал одним из победителей конкурса пилотных инновационных территориальных кластеров Минэкономразвития России. Это более 130 предприятий и организаций, осуществляющих наукоемкие разработки в рамках совместных проектов, объекты инновационной и социальной инфраструктуры. За три года на развитие кластера удалось привлечь 500 миллионов рублей федеральных средств.

— Важным направлением для многих регионов стало импортозамещение...

— Для нас оно тоже актуально. Но мы смотрим на эту задачу несколько шире. 2015 год — стартовый для программы реиндустриализации экономики региона, которая направлена на развитие промышленного потенциала на новой технологической основе, на модернизацию существующих предприятий и создание новых наукоемких производств. Все это позволит максимально эффективно использовать наработки и резервы, имеющиеся в промышленности и научно-образовательном комплексе региона, а также создаст условия для ускоренного технологического развития. Программа уже утверждена правительством региона, мы планируем представить ее в правительство РФ.

Считаю, что мы провели уникальную работу. Главным достижением программы будут выверенные проекты, которые сформируют технологический уклад Новосибирской области на несколько десятилетий вперед, станут «магнитом» для долгосрочных инвестиций.

И еще один знаковый проект — развитие Новосибирской агломерации. По факту она уже сформирована, наша задача — научиться управлять этим громадным образованием. Пространственным развитием в стране не занимались, наверное, со времен советской индустриализации. Так что этот проект очень долгий, но масштабный и важный для качественного рывка, который мы запланировали для Новосибирской области. ■

Дмитрий Уклонов Реиндустриальный маневр

Новосибирская область планирует построить новую промышленность на мощной инновационной базе, исторически сложившейся в регионе. Для этого нужны вложения от 35 млрд до 50 млрд рублей, а также инвесторы, заинтересованные в технологиях будущего

Новосибирская область — регион с нетипичной для Сибири структурой экономики. Более трети валового регионального продукта (ВРП) обеспечивают оптовая и розничная торговля (17%), а также операции с недвижимостью (примерно 19%). Из-за особенностей статистического учета в состав этих «операций» включается, например, продукция ИТ-сектора. Так что высокая доля этого агрегата в ВРП косвенно доказывает, что в регионе развиты инновационные отрасли экономики. Транспорт и связь (17%), а также строительство и сельское хозяйство (по 5% на каждую отрасль) в сумме обеспечивают еще четверть ВРП. Во все перечисленные сегменты идут и основные инвестиции.

При этом на долю промышленного производства в целом в ВРП приходится порядка 18%, четверть инвестиций в основной капитал (из 156 млрд рублей по итогам 2015 года) и около 18,5% численности всех работников, занятых в экономике области. Это ниже общероссийского уровня, в основном из-за низкого удельного веса отрасли «добыча полезных ископаемых». На фоне индустриальных соседей вроде Кузбасса такие показатели, конечно, выделяют Новосибирскую область, позиционируя регион как главный торговый, транспортный и логистический центр Сибири, своего рода многофункциональный хаб межрегионального масштаба.

И это справедливо: по обеспеченности торговыми площадями Новосибирская область занимает десятое место среди 85 субъектов РФ и первое — среди регионов Сибирского федерального округа (СФО). Обеспеченность торговыми площадями в пересчете на тысячу жителей составила по итогам прошлого года 1032 кв. м (при нормативе 575 кв. м). Причем в Новосибирске, имеющем статус столицы СФО, этот же показатель равен 1296 кв. м на тысячу жителей (при нормативе 645 кв. м). Не удивительно, что стоянки у торговых комплексов в городе обычно заставлены автомобилями с алтайскими, томскими и кузбасскими номерами — сюда едут на шопинг со

Структура валового регионального продукта Новосибирской области

График 1



Источник: Минэкономразвития Новосибирской области

всех соседних регионов, благо в радиусе 500 км от Новосибирска проживает порядка 13 млн человек. А треть выручки участников рейтинга ста крупнейших компаний Новосибирской области (из общей суммы 876,3 млрд рублей), который ежегодно составляет журнал «Эксперт Сибирь», формируют три торговых холдинга: фармацевтический дистрибьютор НПК «Катрен», самая большая в Сибири сеть автозаправочных станций «Газпромнефть-Новосибирск» (369 АЗС) и продовольственный ритейлер «Холлидей».

Как птица феникс

Такая структура экономики Новосибирской области сложилась исторически. В послевоенное время регион стал центром машиностроения и фундаментальной науки. Здесь была создана мощная промышленность, а также построен знаменитый на весь мир Академгородок. А потому к концу 1980-х по комплексной оценке экономического потенциала область входила в первую десятку регионов РСФСР и считалась регионом с прогрессивной структурой народного хозяйства, интенсивным сельским хозяйством и сильным научно-образовательным потенциалом.

В 1990-е, когда страна скатилась в тотальную деиндустриализацию, Новосибирская область оказалась в глубокой депрессии. Особенно пострадали базовые отрасли машиностроения, ори-

Динамика инвестиций в основной капитал

График 2



Источник: Минэкономразвития Новосибирской области

ентированные на нужды ВПК, — приборостроение, электронная промышленность, в том числе микроэлектроника. Региону пришлось на ходу перестраиваться: на руинах промышленности росли торговля и логистика. Ориентация на развитие сферы услуг (в том числе высокотехнологичных) позволила смягчить негативные социальные последствия рыночных реформ, избежать социального взрыва, сформировать новые рабочие места для тех людей, которые поневоле были выброшены из реального сектора экономики. Мощный научный задел, даже с учетом утечки мозгов и деградации инфраструктуры Академгородка, позволил в итоге сложиться достаточно диверсифицированной экономике.

Всего за несколько десятилетий регион, по сути, трижды менял имидж, каждый раз возрождаясь, словно птица феникс. В 2000-е годы произошла очередная трансформация: Новосибирская область вошла в фазу устойчивого развития. Темпы роста ВРП в среднем на треть превышали среднероссийские, по динамике строительства область встала в один ряд с Москвой, Санкт-Петербургом и Татарстаном. Однако в самой экономике при этом произошел структурный сдвиг: из промышленно-центра, заметного на уровне страны, регион превратился в территорию, обслуживающую сферу обращения и финансы, межрегиональную торговлю, транспорт и логистику.

Показатели достижения целей и задач программы

Показатель	2015 год	2020 год	2025 год
Индекс физического объема ВРП (к 2015 году, %)	100	не менее 114	не менее 130
Индекс промышленного производства (к 2015 году, %)	100	не менее 116	не менее 135
Доля инновационно-технологического сегмента в структуре ВРП, %	23–24	28–30	33–35
Доля инновационной продукции и услуг в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, %	10	12–15	20–22
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, %	95	103–103,3	103,3–103,5
Число технопарков, ед.	3	4	4
Число промышленных парков, ед.	2	4	5
Число высокотехнологических кластеров, ед.	2	5	7
Индекс производительности труда (среднегодовой, %)	98,1	102,7–102,8	103–103,2
Кoeffициент обновления основных фондов, %	6,7	14–16	24–26
Доля занятых в инновационно-технологическом сегменте (высокотехнологичные отрасли, наука, инжиниринг, вычислительная деятельность, связь), %	14	16	18
Уровень безработицы (по стандартам МОТ, %)	6,9	5,3–6,3	5,3–5,9
Реальные располагаемые денежные доходы населения, %	93,4	101,8–102,9	105,7–106,1

Источник: Программа реиндустриализации экономики Новосибирской области до 2025 года

По итогам 2015 года объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг по основным видам экономической деятельности в промышленности Новосибирской области составил 447,5 млрд рублей. При этом удельный вес региона в объеме отгруженной промышленной продукции РФ не превышает и одного процента, а в СФО регион по данному показателю занимает пятое место после Красноярского края, Кемеровской, Иркутской и Омской областей. Основу промышленного комплекса Новосибирской области составляют крупные и средние организации, на долю которых приходится 82,8% отгруженных промышленных товаров собственного производства. Однако индустриальных гигантов вроде Новокузнецкого «Запсиба» или Омского НПЗ в области нет. Прежние тяжеловесы, например НЗХК (входит в ТВЭЛ), радикально оптимизируют промплощадки. А «Сибсельмаш», некогда громадное предприятие, уже давно пребывает в состоянии банкротства.

Быть большой барахолкой и регионом-вокзалом — не лучшая альтернатива, особенно для территории со столь мощной научной и инновационной базой. Правительство Новосибирской области обратилось с вопросом «Что делать?» именно к науке. В итоге был разработан и утвержден стратегический документ — Программа реиндустриализации экономики региона, рассчитанная до 2025 года. Примечательно, что в него включено и ставшее сегодня модным импортозамещение. «Мы рассматриваем реиндустриализацию как крупный экономический и структурный маневр, нацеленный на переход к новому технологическому укладу, новому качеству экономического роста. Реиндустриализация экономики предполагает создание новых и развитие существующих высокотехнологичных предприятий, выпуск

новых товаров и услуг, образование новых рабочих мест, рост производительности труда и конкурентоспособности промышленности, — говорит министр экономического развития региона **Ольга Молчанова**. — Самое важное, что реиндустриализация затронет не только промышленность, но и другие сегменты реального сектора экономики и высокотехнологичных услуг. На выходе мы получим ускоренное развитие экономики за счет создания новых отраслей, восстановления и модернизации действующих производств, однако на базе принципиально новых технологий».

Социалка не забыта

Примечательно, что программа реиндустриализации будет координирующей для всех остальных областных программ и стратегий развития. Именно под зонтиком реиндустриализации планируется консолидировать финансовые, материальные и управленческие ресурсы всех уровней. Пока что ориентировочная стоимость программы составляет от 35 млрд до 50 млрд рублей. Но очевидно, что после отбора всех проектов эти суммы могут существенно вырасти. Не менее 50% финансовых ресурсов, необходимых для реализации проектов, в области рассчитывают получать с федерального уровня, в основном от институтов развития. Не менее четверти ресурсов должны обеспечивать инициаторы проектов (за счет собственных и заемных средств). Оставшиеся средства, оцениваемые в 2,5 млрд рублей в год, — доля областного бюджета.

Уникальный плюс программы — особое внимание к пространственной трансформации региона (см. «Сверхцентрализованная область» в «Эксперте» № 10 за 2007 год). В экономике области доминирует агломерация самого Новосибирска, а потому пристальное внимание к районам, особенно отдаленным от столичного города, представляется

важным достижением разработчиков документа.

Вдобавок к этому в программе прописаны задачи в сфере образования и здравоохранения, развитие которых будет синхронизировано с процессами реиндустриализации. В первом случае — в плане подготовки инновационных кадров (подпрограмма так и названа — «Кадры реиндустриализации»), тем более что вузовский комплекс региона является ведущим в Сибири. Во втором — в плане превращения региона в центр высокотехнологичной медицины (подпрограмма «Здоровый регион»), что уже происходит на деле. То есть реиндустриализацию планируется увязать не только с задачами экономического роста, но и с социальными приоритетами в широком смысле — о таком в программах, прописывающих светлое будущее, обычно забывают. Или же рисуют стандартные наборы мер «для галочки».

Новую экономику планируется строить в следующих отраслях: ИТ и телекоммуникации, биотехнологии, высокотехнологичная медицина, клеточные технологии, микро-, нано- и биоэлектроника, аддитивные технологии, новые технологии в АПК и т. д. Для старта выбраны так называемые флагманские проекты, обладающие высоким интеграционным и инновационным потенциалами. При этом стимулировать формирование новых инновационных производств, отвечающих требованиям пятого и шестого технологических укладов, планируется параллельно с поддержкой традиционных отраслей и производств. В документе отмечено, что «программа... может способствовать технологическому обновлению устаревших производств при наличии четкой программы их модернизации, но ни в коей мере не консервировать малоэффективные и неконкурентоспособные предприятия или проекты».

Дмитрий Уклонов Одно окно развития

Агентство инвестиционного развития Новосибирской области успешно реализовало проект создания в регионе промышленно-логистического парка. А теперь активно наращивает компетенции как в индустриально-парковом строительстве, так и в привлечении инвесторов

По итогам прошлого года в новосибирское АО «Агентство инвестиционного развития» (АИР) поступило 130 запросов от 111 потенциальных инвесторов, желающих развивать свой бизнес на территории Новосибирской области. Генеральный директор АИР **Владимир Никонов** говорит, что раньше подобной статистики в компании не вели. Такая задача была поставлена лишь в конце 2014 года, когда агентство было определено в качестве специализированной организации по работе с инвесторами на всей территории региона. С этого момента АИР работает по принципу «одного окна», освобождая инвесторов от походов по ведомствам, курьерской работы и необходимости многократно проводить самопрезентации. Львиная доля запросов, почти 70%, — консультации, а также помощь в подборе площадок для реализации проектов. Порядка 25% обратившихся — это предприниматели-инициаторы, которые являются либо разработчиками и держателями проектов (имеют бизнес-план, команду, опыт и др.), либо носителями определенной бизнес-идеи.

В то же время АИР продолжает выполнять роль и корпорации регионального развития. А накопленный опыт строительства промышленно-логистического парка (ПЛП), проекта greenfield, позволяет компании действовать в этом направлении вполне эффективно.

Долго, но верно

Строительство ПЛП стартовало в 2007 году. Логика проекта была очевидна — транспортно-логистический комплекс Новосибирской области является крупнейшим по масштабам в восточной части России. Международный аэропорт Толмачево, крупный железнодорожный узел на «Транссибе», пересечение федеральных трасс М-51 и М-52, транзитное положение на пути между Европой и Азией, наконец, столичный статус Новосибирска (центр Сибирского федерального округа, в радиусе 1000 км от города проживают около 20 млн человек) — идеальные условия для размещения производственных или логистических центров различных компаний. Площадка для ПЛП была выбрана в 12 км



Строящийся логистический комплекс «Gloria Jeans»

на запад от Новосибирска, вдоль трассы М-51 и «Транссиба». С запада территория ПЛП примыкает к железнодорожной станции Чик, а в шести километрах на восток расположен аэропорт Толмачево.

ПЛП сразу обладал собственным земельным фондом, участки которого предоставлялись без конкурсных процедур. А единая управляющая компания занималась развитием всей необходимой инфраструктуры. Ее дотягивали прямо до участков резидентов, причем в те места, куда им было нужно. Всего за минувшие годы в инфраструктуру из бюджета было вложено около 3,2 млрд рублей. Планы на этот год — освоить почти 600 млн рублей, построив 12 новых объектов, в том числе дополнительную ветку газопровода.

Сейчас в ПЛП 15 резидентов, реализующих довольно крупные по масштабу проекты. Самый большой на сегодня — строительство оптово-распределительного центра компании «Росагромаркет» стоимостью около 16,4 млрд рублей. На территории ПЛП работают завод крупнопанельного домостроения «Арматон», а также объекты компаний «Роса», «Сладомир логистик групп» и Восточная снеговая компания. На стадии строительства находятся объекты итальянской Arneg, Gloria Jeans, Mondelēz, «Сибалокс Ресурс», Завод тарных изделий и «РоссПак»; на согласовании проекты еще пяти компаний. Еще три компании имеют статус пользователей инфраструктуры: у них своя земля, по соседству с участками ПЛП. Общая стоимость реализуемых в парке проектов превышает 57 млрд рублей, из которых освоено уже более 26 млрд. На сегодняшний день в ПЛП из 890 га, предназначенных для размещения инвестпроектов и всей системы инженерной и транс-

портной инфраструктуры, 312 га свободны и готовы принять новых резидентов.

До 2025 года, по имеющимся планам, ПЛП должен привлечь более 90 млрд рублей инвестиций с созданием до 10 тыс. новых рабочих мест (сейчас создано около 2 тыс.).

Частные парки

«Так уж сложилось, что ПЛП стал местом для реализации достаточно крупных инвестиционных проектов. И наверняка, это и хорошо. Но в Новосибирской области существуют промплощадки, которые либо уже являются индустриальными парками, либо могут ими стать. Наша задача — поддерживать такие площадки», — говорит Владимир Никонов.

Биотехнопарк в наукограде «Кольцово» агентство помогало с получением государственных субсидий от Минпромторга России (на этот год одобрен лимит в 242,18 млн рублей). А частному парку «Новосиб» АИР помогло пройти процедуру сертификации на соответствие ГОСТу «Индустриальные парки». Также стартовала работа по созданию Восточного ПЛП. Его инвесторы — члены ассоциации СТЭЛС, объединяющей ряд логистических и транспортных компаний Новосибирска. Концепция ВПЛП предусматривает размещение складских и контейнерных площадок резидентов в районе дорожной развязки на трассе М-51. Объем заявленных инвестиций оценивается в 500 млн рублей. В конце апреля проекту был дан официальный старт: учреждено АО «УК «Промышленно-логистический парк Восточный»,» блокпакет в котором получило АИР. Сейчас решается задача выделения земельного участка под парк. ■

Маргарита Линдт

Научный ландшафт Сибири

О сегодняшних приоритетах сибирских ученых, а также об их вкладе в импортозамещение «Эксперту» рассказал председатель Сибирского отделения РАН академик Александр Леонидович Асеев

— 4

ем занимается сегодня Сибирское отделение Российской академии наук?

— Оно было основано в 1957 году для развития академической науки, освоения природных ресурсов и комплексного наращивания производительных сил стратегически важного для страны макрорегиона — Сибири. Отмечу, что Сибирь ввиду обширности ее территории, обилия минеральных, энергетических, водных и лесных ресурсов и благодаря непосредственному выходу в Арктику является экономическим фактором глобального значения. Сегодня Сибирское отделение РАН — крупнейший интегратор научно-исследовательских, опытно-конструкторских и производственных организаций востока России. Наши научные центры и отдельные институты работают в десяти городах региона, более ста экспериментальных полевых стационаров и научных станций, включая сейсмические, мерзлотные, гео- и биосферные, гелио- и космофизические, ведут непрерывные многолетние наблюдения и входят в мировые информационные сети. Благодаря расшифровке и анализу данных одной из сейсмостанций была установлена причина катастрофы на Саяно-Шушенской ГЭС в августе 2009 года.

— Как на работе СО РАН отразилось принятие нового закона о деятельности академии?

— От интеграционных междисциплинарных проектов, средства на которые распределялись по линии СО РАН на конкурсной основе, сегодня происходит переход к комплексным программам научных исследований (КПНИ), которые разрабатывают непосредственно научные центры и институты, находящиеся в ведении ФАНО. Сибирское отделение осуществляет их обоснование, экспертизу и научно-методическое руководство. Эти программы посвящены широкому кругу междисциплинарных проблем: новым промышленным материалам и основам аддитивных технологий, разработке элементной базы для микро- и нанoeлектроники, углекислым газом как базисом для получения материалов и продуктов с



Председатель Сибирского отделения РАН академик Александр Асеев

высокой добавленной стоимостью, комплексному развитию Байкальского региона, борьбе с клещевыми инфекциями и многим другим тематикам.

— Принимаете ли вы участие в импортозамещении?

— Задолго до введения санкций против России в Сибирском отделении началось осуществление программы импортозамещения, в ходе которой институты обеспечивались установками и приборами собственного производства. В наших институтах создаются материалы и технологии, способные при лучшем качестве заместить импортные. Институт экономики и промышленного производства вместе с другими организациями СО РАН активно участвует в разработке программы реиндустриализации Новосибирской области, нацеленной на переход к новым технологическим укладам и создание перспективных производств. В интересах национальной обороны и безопасности разрабатываются телекоммуникационные, навигационные и тепловизионные системы, высокоэнергетические, особо стойкие и изолирующие материалы, ведутся космические исследования и разработки в области

нанoeлектроники, создаются технологии для ядерного оружейного комплекса. Некоторые разработки доведены до промышленных образцов и применяются на практике. К примеру, с помощью эффективной и безопасной для человека установки «Сибскан», разработанной в Институте ядерной физики имени Г. И. Будкера СО РАН, в аэропортах России неоднократно пресекались попытки пронести на борт воздушного судна запрещенные вещества и предметы.

— Входит ли Арктика в сферу ответственности СО РАН?

— Изучение ресурсного потенциала Арктики является для нас стратегически важным направлением. Ученые Института нефтегазовой геологии и геофизики имени А. А. Трофимука СО РАН изучили природу шельфа Северного Ледовитого океана и обосновали его связь с материковым массивом, что может позволить России укрепить свои позиции в арктическом секторе. На острове Самойловский в дельте Лены в сентябре 2013 года была открыта круглогодичная станция. Здесь ведутся международные исследования, нацеленные прежде всего на изучение климатических изменений.

— Новосибирск известен своими разработками в области здоровья и долголетия. Насколько это важный для вас сегмент?

— Биологи и медики Сибирского отделения в сотрудничестве с вирусологическим центром «Вектор» и НИИ патологии кровообращения имени Е. Н. Мешалкина ведут работы в области генетической паспортизации и диагностики, разрабатывают новые фармпрепараты, развивают клеточные технологии для медицины, бионанотехнологий и биоинженерии. В 2015 году в новосибирском Академгородке на базе Института химической биологии и фундаментальной медицины СО РАН начала работать фабрика биополимеров, служащих основой для ряда лекарств. Ученые-аграрии работают над задачами обеспечения продовольственной безопасности: создают новые виды растений и породы домашних животных, оптимальные для Сибири и Арктики технологии их выращивания. ■

ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РАН

Дмитрий Уклонов Транзитное будущее

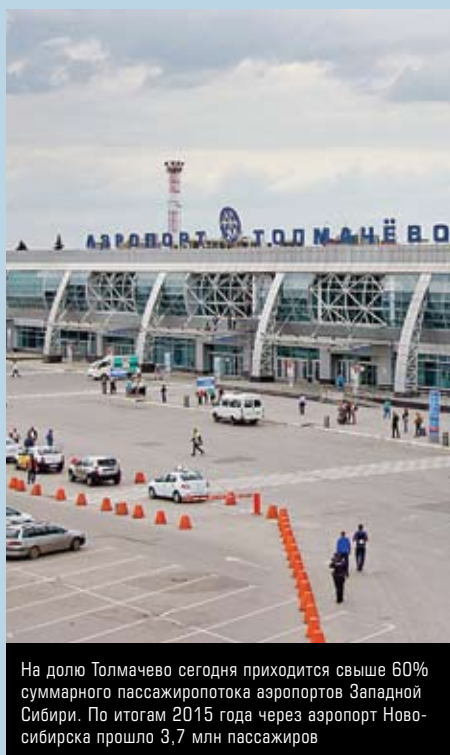
Аэропорт Толмачево, главные воздушные ворота Западной Сибири, всего за одно десятилетие сделал мощный рывок в развитии. Долгосрочная цель — стать современным авиационным хабом как для пассажиров, так и для грузов

Международный аэропорт Новосибирска усиливает свой потенциал в качестве авиационного хаба. Отсюда уже можно улететь в 90 пунктов по России и в другие страны.

Благодаря программе развития базовой авиакомпании S7 Airlines, а также авиакомпаний — участников многостороннего трансферного соглашения, двузначными цифрами растет трансфер: если в 2012 году через Толмачево прошло всего 70 тыс. таких пассажиров, то в 2015-м — уже 385 тыс. (их доля в общем потоке впервые превысила 10%). Планы на этот год — 500 тыс. пассажиров и доля в 13%, что значительно превзойдет показатели других региональных аэропортов России.

Рост трансфера стимулирует и федеральное субсидирование пассажирских перевозок, например из городов Дальнего Востока: аэропорт уже сегодня обеспечивает 70 еженедельных частот в девять городов ДФО. А за счет выгодного географического положения Толмачево все чаще используется в качестве хаба и на маршрутах из Китая в европейском направлении: только за прошлый в города России с пересадкой в Новосибирске отправились более 20 тыс. граждан КНР. В этом году их количество планируется утроить. Информационные таблички и указатели в терминалах Толмачево уже продублированы на китайском языке, создан и сайт аэропорта в доменной зоне Китая tolmachevo.cn. В основном граждане КНР летят в Россию с туристическими целями. Именно поэтому Толмачево поддерживает введение 72-часового безвизового режима. Города Сибири смогли бы получить порядка 600 тыс. дополнительных «воздушных» туристов. Но федеральный закон, прошедший еще в 2014 году первое чтение в Госдуме, пока что находится на доработке.

Еще одна составляющая транзитного потенциала — региональные перевозки. Этот сегмент в значительной мере зависит от действия программы субсидирования (постановление правительства РФ № 1242). Из семи региональных маршрутов, открывавшихся в 2013–2016 годах, на коммерческой основе «выжили» только два. Самое важное — обеспечение при-



На долю Толмачево сегодня приходится свыше 60% суммарного пассажиропотока аэропортов Западной Сибири. По итогам 2015 года через аэропорт Новосибирска прошло 3,7 млн пассажиров

емлемых для населения авиатарифов. И тут очень многое зависит от региональных властей, которые могут принимать активное участие в программах финансирования полетов.

Еще в 2012 году в Толмачево практически не происходило технических посадок грузовых самолетов, которые летают из стран Юго-Восточной Азии и КНР в Европу. В настоящее время аэропорт уже занимает значительную долю этого рынка. Грузовые самолеты иностранных компаний используют российское небо, обслуживаются на земле российскими специалистами и заправляются российским топливом, что ранее выполнялось в соседних странах. По сути это не что иное, как экспорт несырьевых услуг.

Активно растет и перевозка почты и грузов. В ноябре 2013 года для обработки экспресс-корреспонденции в Толмачево было открыто место международного почтового обмена (ММПО) «Почты России». Объем обработанных отправлений в ММПО вырос с 500 тыс. в первом квартале 2015 года до 2,5 млн за аналогичный период нынешнего года, более 90% — это посылки и мелкие пакеты из Китая.

Следующий шаг — строительство на территории аэропорта почтового логистического центра (ПЛЦ) площадью 40 тыс. кв. м, ключевой точки обработки и распределения международной почты от Урала до Дальнего Востока (до создания ММПО распределение посылок, в том числе из интернет-магазинов, осуществлялось исключительно через Москву и Санкт-Петербург). Аэропорт передал «Почте России» под проект 8 га земли. ПЛЦ стоимостью 2 млрд рублей и пропускной способностью 1 млн отправок в сутки планируется возвести к концу 2017 года.

Еще в 2012 году собственник (аэропортовый холдинг «Новпорт») и Росавиация подписали соглашение о реализации целевой программы стоимостью 18 млрд рублей. Из них 8 миллиардов — федеральные средства на реконструкцию аэродромного комплекса, остальное — вложения частного инвестора в развитие и техническое переоснащение терминальной инфраструктуры.

К сожалению, проект реконструкции аэропорта, прошедший Главгосэкспертизу, из федерального бюджета на 2016 год был исключен. Между тем развитие инфраструктуры, находящейся в собственности, — важная составляющая в перечне конкурентных преимуществ аэропорта. Такие программы необходимо продолжать, как бы сложно это ни было.

Развитая маршрутная сеть Толмачево и большой пассажиропоток могут стать точкой роста для восстановления железнодорожного сообщения между Новосибирском и городами Западной Сибири. Уже сегодня существенная доля пассажиров новосибирского аэропорта — жители соседних регионов: Томской, Кемеровской и Омской областей, Алтайского края и Республики Алтай. Первым этапом стало развитие станции Обь: с января 2016 года здесь останавливаются 27 пар поездов дальнего следования из Кемерово, Новокузнецка, Томска и Омска. Следующий этап — обустройство самой станции, а также создание нового совместного с РЖД продукта — комбинированных перевозок по принципу Rail & Fly.

Дмитрий Уклонов

Промышленный импульс региона

В 2016 году произошло важное для Новосибирской области событие: Коченевский нефтеперерабатывающий завод ООО «ВПК-Ойл» успешно прошел первый этап модернизации

Уникальное для Новосибирской области предприятие — Коченевский нефтеперерабатывающий завод (ООО «ВПК-Ойл»), единственный завод этой отрасли в регионе, — завершил в этом году серию пуско-наладочных работ по вакуумному блоку.

Это лишь первый шаг на пути к масштабному и инновационному обновлению производства. На 2018 год запланирован ввод в эксплуатацию установки гидроочистки дизельного топлива, создаваемой по лицензии компании Axens, одного из мировых лидеров в области нефтеперерабатывающих технологий. А к 2019 году начнет работать установка каталитического риформинга и гидроочистки нефти, строящаяся по лицензии транснациональной корпорации UOP. Делая ставку на новейшие технологии, Коченевский НПЗ стремится выпускать качественную продукцию, соответствующую последним российским и мировым стандартам.

Применяя комплексные решения, уменьшающие инвестиционные затраты и сокращающие сроки реализации проекта, компания уверенно движется к своей цели — обеспечению регионального рынка качественным дизельным топливом и бензинами 5-го экологического класса. Эта цель приоритетная, но не единственная. ООО «ВПК-Ойл» планомерно внедряет процессы переработки остаточных продуктов (в частности, гудрона). И уже в 2017 году собирается выйти на рынок битума, пригодного для использования в дорожном хозяйстве при строительстве

ООО «ВПК-Ойл» создано в ноябре 2005 года для строительства нефтеперерабатывающего производства в рабочем поселке Коченево, расположенного в 40 км от Новосибирска. Финансирование ряда технологических этапов проекта осуществляется с участием крупнейших финансовых институтов России, Германии и Китая. В апреле 2016 года компания завершила важный этап инвестиционной программы и увеличила производительность до 600 тыс. тонн перерабатываемой нефти в год, а глубину переработки — до 86%.



Коченевский НПЗ

ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ООО «ВПК-ОЙЛ»

современного асфальтового покрытия, а также в качестве сырья для производства кровельных материалов.

Коченевский НПЗ, безусловно, важный элемент в структуре экономики региона. Создание большого числа рабочих мест, многомиллионные налоговые отчисления, прозрачная модель бизнеса, привлечение иностранных партнеров и высокая социальная ответственность — все это положительно влияет на имидж Новосибирской области, становится аргументом при острой конкуренции субъектов РФ за внешние и внутренние инвестиции.

Говоря о роли государства в развитии завода, нельзя оставить без внимания то обстоятельство, что на уровне Новосибирской области при поддержке губернатора **Владимира Городецкого** реализована эффективная модель сотрудничества. НПЗ включен в перечень системообразующих предприятий региона. Инвестиционный проект рекон-

струкции завода с 2012 года получает государственную поддержку в форме налоговых льгот по налогу на имущество и прибыль организации. Общая сумма поддержки до 2019 года запланирована в размере более 285 млн рублей, на данный момент из бюджета уже предоставлено льгот по налогам и субсидий на 85 млн рублей.

ООО «ВПК-Ойл» имеет устойчивую сеть контрагентов по всей России, предприятия связывают с ними долгие и взаимовыгодные отношения. Некоторые из них являются ключевыми игроками российского нефтяного рынка, что обуславливает необходимость ведения бизнеса в соответствии с высочайшими деловыми стандартами. Одновременно ООО «ВПК-Ойл», находящееся в процессе стратегических преобразований, заинтересовано в поиске новых партнеров, ведь рост производства автоматически вызывает рост потребности в новых каналах поставок и сбыта.